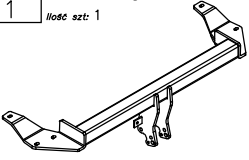








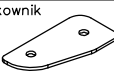












## Wyposażenie zaczeu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x45mm 	Poz. 14 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10 	Poz. 15 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt: 1 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 9 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 6 Wymiar: Ø35xØ12x3mm 	Poz. 16 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8x30mm 
Poz. 4 Nazwa: Płaskownik Ilość szt: 2 	Poz. 10 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm 
Poz. 5 Nazwa: Płaskownik ze śrubą Ilość szt: 1 	Poz. 11 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm 	Poz. 18 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8 
Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm 	Poz. 19 Nazwa: Sprężynka Ilość szt: 1 
Poz. 13 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm 	Poz. 20 Nazwa: Zasłepka korpusu Ilość szt: 1 	

### KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczeu kulowego do samochodu:

## AUDI A8, S8, QUATTRO, TDI produkowanego od 1994r. do 2001r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczeuów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

### Zaczeu kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. A17A

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: AUDI

Model: A8, S8, QUATTRO, TDI

produkowanym od 1994r. do 2001r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi  
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1797

Dane techniczne:

wartość siły D: **12,5 kN**

maksymalna masa przyczeu: **2350 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

### INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczeu kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczeu kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczeu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczeu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczeu oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczeu kulowego nie mogą być przekroczone.

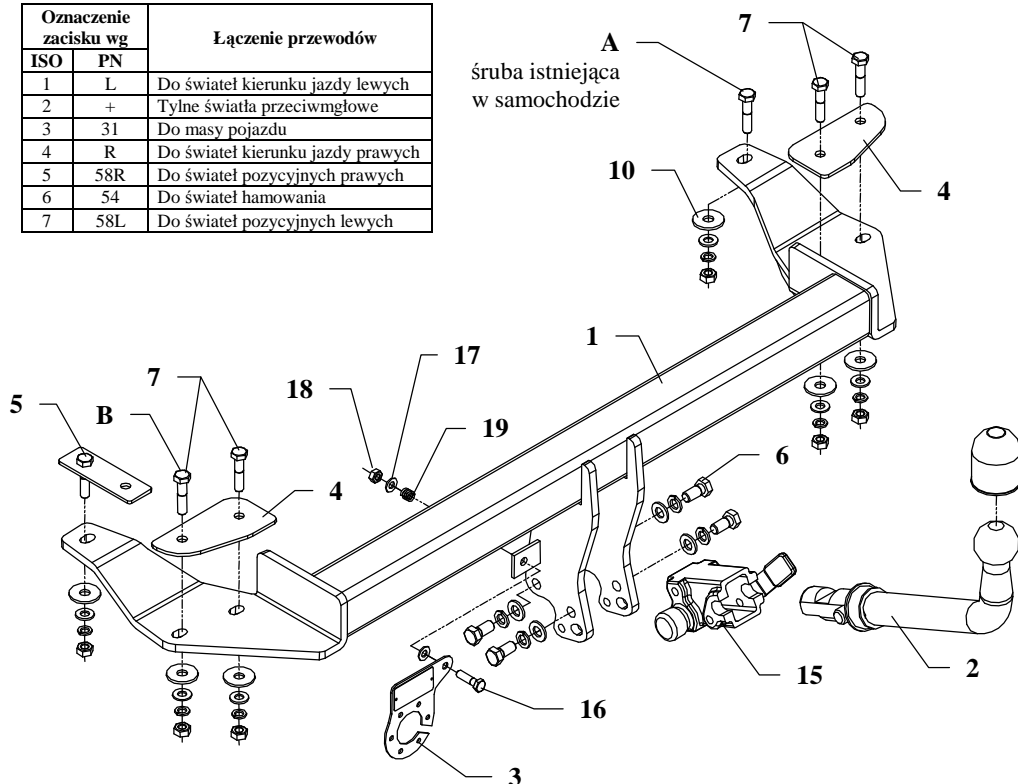
Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczeu [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczeu [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUKCJA

### Montaż i eksploatacja zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Do świateł kierunku jazdy lewych
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Do masy pojazdu
4	R	Do świateł kierunku jazdy prawych
5	58R	Do świateł pozycyjnych prawych
6	54	Do świateł hamowania
7	58L	Do świateł pozycyjnych lewych



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **AUDI A8, S8, QUATTRO, TDI**, produkowanym od 1994r. do 2001r., nr katalogowy **A17A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2350 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Zdjąć zderzak.
2. Odkręcić ucho holownicze z tyłu samochodu, prawa strona (nie będzie ponownie montowane).
3. Odkręcić tylny wspornik mocowania tłumika.
4. Odkręcić wspornik mocowania zderzaka (lewa strona), wsunąć śrubę na wysięgniku (poz. 5) (umieścić ją w fabrycznym otworze w analogicznym miejscu do śruby już istniejącej fabrycznie na wysięgniku (pozycja A) (prawa strona).
5. Przyłożyć hak do podwozia tak, aby otwory zaczepu pokryły się z otworami w podwoziu samochodu, a następnie skręcić jak pokazano na rys. (użyj podkładek poz. 10).
6. Przykręcić wspornik mocowania tłumika po uprzednim odszlifowaniu i usunięciu od niego śruby, co umożliwi przykręcenie w/w do śruby pozycja B.
7. Przykręcić zderzak.
8. Przykręcić korpus automatu (poz. 15) śrubami M12x25mm (poz. 6). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
9. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

**M 8 - 25 Nm**

**M 10 - 55 Nm**

**M 12 - 85 Nm**

**M 14 - 135 Nm**

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym